Antrag zur Vereinssitzung des BVV Tübingen am 19. September 2024

Antragsteller:
Oliver Ueltzhöffer, Stocherkahn Viaverde, Auf der Stelle 10, 72074 Tübingen und
Heinrich Griesenbach, Stocherkahn 48, Pfleghofstraße 6, 72070 Tübingen

Betreff: Antrag zur Verbesserung der Infrastruktur für Stocherkahnfahrten in Tübingen

Begründung:
Der aktuelle Zustand der Anlegestellen für die Stocherkahnfahrten in Tübingen ist stark verbesserungsbedürftig und beeinträchtigt sowohl die Sicherheit als auch das Erlebnis für Besucher und Nutzer erheblich. Seit über einem Jahr fehlen an den Anlegestellen Rettungsringe, die durch Vandalismus oder andere Einflüsse zerstört wurden und bisher nicht ersetzt wurden. Zudem sind die Anlegestellen stark verschmutzt, insbesondere durch Schlamm, der sich aufgrund mangelnder Reinigung angesammelt hat. Die falsch platzierten Geländer am Hölderlinturm tragen nicht zur gewünschten Sicherheit der Besucher bei. Darüber hinaus fehlen an vielen Stellen Scheuerschutzvorrichtungen, was zu Schäden an den Kähnen führt. Auch die Baumpflege entlang der Stocherkahnstrecken ist unzureichend: Gefährlich herabhängende Äste gefährden die Passagiere und müssen dringend zurückgeschnitten werden. Zusätzlich gibt es derzeit keine ausreichende Informationsbereitstellung für Gäste bezüglich Treffpunkten und der Identifizierung ihres Stocherkahnführers. Besonders am Casino werden häufig unabhängige Stocherkahnfahrer, private Gruppen und sogar Touristen angesprochen, da die Gäste ihre gebuchten Stocherkahn-Anbieter nicht finden können.

Antrag:
Der Bürger- und Verkehrsverein (BVV) Tübingen setzt sich bei der Stadt Tübingen für die Umsetzung folgender Maßnahmen an den Stocherkahn-Anlegestellen ein und informiert über den Verlauf:

1. **Installation und regelmäßige Kontrolle von Rettungsringen:** Erneuerung und regelmäßige Überprüfung der Rettungsringe an allen Anlegestellen.
2. **Regelmäßige Reinigung der Anlegestellen:** Beseitigung von Verschmutzungen durch Schlamm und anderen Unrat an den Anlegestellen, um die Sauberkeit dauerhaft zu gewährleisten.
3. **Korrekte Umsetzung der Geländer am Hölderlinturm:** Die Geländer, die ursprünglich in der Mitte der Treppen geplant waren, wurden falsch angebracht und sollen korrekt positioniert werden, um die Sicherheit der Besucher zu erhöhen.
4. **Anbringung von Scheuerschutzvorrichtungen:** Installation von Schutzvorrichtungen an Anlegestelle Casino und Hölderlinturm, um Schäden an den Booten zu verhindern.

5. **Durchführung von Baumpflegemaßnahmen:** Regelmäßige Baumpflege entlang der Anlegestellen und Fahrstrecken, insbesondere das Zurückschneiden von gefährlich herabhängenden Ästen und morschen Bäumen sowie die Entfernung von Bäumen, die in den Fluss gestürzt sind und den Verkehr behindern.
6. **Bereitstellung von Informationen für Gäste:** Einführung eines Systems zur Anzeige der Kahnnummer, des Namens des Anbieters und der Kontaktinformationen sowie Informationen darüber, dass der Kahn möglicherweise erst kurz vor Fahrbeginn ankommt, da eine vorherige Buchung vorliegen könnte.
7. **Toilettenanlagen:** Bereitstellung und Verbesserung von öffentlichen Toiletten an den Stocherkahn-Anlegestellen sowie die Bereitstellung von Informationen über deren Öffnungszeiten und Standorte.

Mit diesen Maßnahmen soll die Sicherheit und das Erlebnis für alle Beteiligten verbessert und der Betrieb der Stocherkahnfahrten effizienter gestaltet werden.